

Un'iniziativa promossa dal Presidente della Commissione per l'Ambiente, il clima e la sicurezza alimentare (ENVI) del Parlamento Europeo
On. Pierfrancesco Maran

e organizzata da:



con il patrocinio di:



CICLO DI INCONTRI SUL CIRCULAR ECONOMY ACT

ECONOMIA CIRCOLARE, BATTERIE E TRANSIZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE

11 settembre 2026 – ore 14.00 - 16.15

L'industria automotive europea è oggi al centro di una profonda trasformazione industriale. L'elettrificazione della mobilità, oltre a trasformare le tecnologie produttive, determina un incremento della domanda di materiali critici, rendendo il recupero e il riciclo dei veicoli a fine vita, e in particolare delle batterie, un elemento centrale per la sostenibilità, la sicurezza energetica e la resilienza industriale europea. In questo contesto, il *Circular Economy Act* – in sinergia con *l'Ecodesign for Sustainable Products Regulation*, il Regolamento Batterie e la proposta sui veicoli a fine vita – definisce un quadro integrato, in cui progettazione dei prodotti, tracciabilità dei materiali, contenuto riciclato e responsabilità del produttore concorrono a ripensare l'intero ciclo di vita dei veicoli. La circolarità assume così un ruolo strutturale, incidendo sull'organizzazione delle filiere, sulla localizzazione delle capacità industriali e sulla competitività del settore. Lo sviluppo di una filiera europea del riciclo delle batterie rappresenta un nodo cruciale: da un lato, consente di valorizzare i materiali critici recuperati, riducendo la dipendenza da forniture esterne; dall'altro, richiede investimenti, innovazione e condizioni di mercato adeguate per essere economicamente sostenibile.

L'incontro si propone di approfondire le modalità per rafforzare il legame tra le politiche industriali e la circolarità dei materiali, esplorando il ruolo del *Circular Economy Act* nel sostenere una transizione del settore dell'auto competitiva, resiliente e coerente con gli obiettivi climatici europei.

PROGRAMMA DEI LAVORI

- | | |
|---------------|--|
| 14.00 – 14.30 | Registrazione e caffè |
| 14.30 – 15.00 | Apertura dei lavori – On. Pierfrancesco Maran
Setting the ground – a cura di ECCO
Keynote speech – Marcello Colledani, Professore presso il Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Milano |
| 15.00 – 16.00 | Raccolta di contributi – Giro di tavolo degli invitati finalizzato a esprimere per ciascun settore/filiera i principali nodi critici da tenere in considerazione per il settore del riciclo delle batterie delle auto elettriche. |

Elenco dei partecipanti:

- Claudia Brunori, ENEA
- Fabrizia Vigo, Anfia
- Francesco Serrao, Motus-E
- Stefano Sordelli, VW
- Saverio Gaboardi, Cluster Mobilità Lombardia di Confindustria

- Giovanni Marinoni Martin, Confindustria Brescia
- Luca Tepsich, Centro di Coordinamento Batterie
- Nello Li Pira, Stellantis

16.00 – 16.15 **Considerazioni Conclusive** – a cura dell'On. Pierfrancesco Maran

L'incontro si terrà in modalità ibrida. È possibile seguirlo sulla piattaforma Zoom registrandosi a [questo indirizzo](#).